

## PAGO ODDAJE DO UŻYTKU CZWARTĄ CHŁODNIĘ

**INWESTYCJA** > Na 20 września zaplanowano uruchomienie czwartej chłodni składowo-dystrybucyjnej PAGO, zlokalizowanej w Dąbrowie Górniczej przy ul. Roździeńskiego 21. Posiada ona 2 komory mroźnicze z 27 000 miejsc paletowych, 9 ramp załadunkowo-wyładunkowych, 2 tunele szokowego mrożenia o łącznej wydajności 120 t na dobę oraz szereg innych udogodnień, m.in. do przyjmowania świeżego mięsa, także nieopakowanego na choinkach i hakach.

Nowy obiekt został wybudowany w rekordowym tempie 4 miesiące. Wykorzystano w nim wiele sprawdzonych w poprzednich obiektach rozwiązań technologicznych, takich jak: „bezpieczny freon”, odzysk ciepła, regały jezdne, dostarczone przez firmę Olejnik Systemy Magazynowe, przenośne terminale radiowe ze skanerami kodów kreskowych oraz system komputerowy Asseco Softalb ERP z rozbudowanym modułem raportującym. Jest on przystosowany do elektronicznej wymiany danych z klientami w oparciu o połączenia interfejsowe, co znacząco skraca czas obsługi, pozwala zrezygnować z dokumentacji w formie papierowej i wyeliminować ryzyko pomyłki, istniejące przy ręcznym wprowadzaniu danych. ■



FOT. PAGO

## BEZ LIMITU Z SYSTEMEM WMS FIRMY MANTIS

**WDROŻENIE** > Firma Mantis Polska zakończyła pierwszy etap wdrożenia systemu Warehouse Vision (WMS), będącego częścią platformy Logistics Vision Suite w magazynie firmy No Limit. Firma zarządza towarami swoich klientów w 3 magazynach na powierzchni 21 000 m<sup>2</sup>, a w portfolio No Limit można znaleźć tak znane firmy, jak Pepsico, Procter&Gamble, Rossignol, Sunlight Polska, Makro Cash&Carry.

Proces implementacji systemu WMS firmy Mantis w magazynie w Jankach był zdeterminowany czasowo, dlatego też po przeprowadzeniu analizy procesów logistycznych nastąpiło właściwe wdrożenie, którego pierwszy etap został zamknięty już po niespełna miesiącu. Tak szybka implementacja była możliwa dzięki unikalnej konstrukcji systemu Warehouse Vision, umożliwiającej na etapie wdrożenia skuteczną realizację potrzeb operatora logistycznego poprzez

odpowiednią konfigurację i dobór parametrów. Poza standardowymi funkcjonalnościami systemu klasy WMS, Warehouse Vision obsługuje w No Limit wielkogabarytowe produkty. Aby sprostać wymaganiom klienta, zastosowano algorytm putaway (odkładania), który realizuje proces automatycznego przydzielania miejsc magazynowych, uwzględniając wielkość gniazd, maksymalny ciężar, strefę składowania oraz typ nośnika.

Z uwagi na różnorodność asortymentu system WMS obsługuje 16 rodzajów nośników. Warehouse Vision raportuje również przebieg procesów magazynowych do obsługiwanego przez No Limit klienta za pomocą komunikatów EDI. Mantis Polska wraz z No Limit udało się połączyć szybko wdrożenie z przyjętym restrykcyjnym harmonogramem oraz wysoką jakością całego rozwiązania. ■

## INTELIGENTNE SYSTEMY ŁADUNKOWE

**TECHNIKA** > Podczas tegorocznej 63. edycji Wystawy Samochodów Użytkowych IAA w Hanowerze firma Planung Transport Verkehr zaprezentuje połączone siły swoich najnowszych oprogramowań do planowania i optymalizacji tras i przewozów — Truck Navigator 6, PTV Intertour i map&guide Professional 2010. PTV przedstawi również przygotowywane wspólnie z Komisją Europejską futurystyczne prognozy, jak będzie wyglądał transport ładunków przyszłości — będą nim rządziły Inteligentne Systemy Ładunkowe.

Dla łatwiejszego znalezienia optymalnej trasy, mapy cyfrowe marki map&guide, zastosowane w Truck Navigatorze 6, zawierają teraz o wiele więcej informacji o ograniczeniach w ruchu dla ciężarówek, np. zakazy ruchu według dozwolonej wysokości i długości pojazdów lub odcinki zabronione dla przewozu towarów niebezpiecznych. Naniezione są również ostrzeżenia przed ostrymi zakrętami oraz podjazdami i zjazdami. Zjazdy, wjazdy, skrzyżowania, estakady, a nawet drogowskazy są realistycznie i przestrzennie przedstawione. Kierowca cały czas widzi na mapie swoją pozycję oraz może zobaczyć, gdzie znajdują się trakerzy w innych ciężarówkach z tej samej firmy przewozowej. Ułatwia to na przykład jazdę w konwoju lub spotykание się na ustalonych parkingach.

Spółka PTV we współpracy z KE prowadzi badania nad tym, jak będą wyglądały systemy transportowe przyszłości. Rezultaty badań zostaną zaprezentowane po raz pierwszy szerokiemu audytorium 27 września, podczas 63. Wystawy Samochodów Użytkowych IAA w Hanowerze. Ekspertki ze świata polityki, nauki i biznesu dostarczą słuchaczom najnowszych informacji o Inteligentnych Systemach Ładunków (Intelligent Freight Systems), które mają być fundamentem transportu już w niedługej przyszłości. ■